

Hauptausgabe

24 Heures Lausanne  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 29'304  
Parution: 6x/semaine



N° de thème: 862.021  
N° d'abonnement: 1094419  
Page: 21  
Surface: 81'811 mm²

## Lausanne et région

Les travaux dans la tranchée du Languedoc.  
MARIUS AFFOLTER



Le passage sous-voies de l'avenue du Léman.  
OLIVIER WAVRE-CFF



La marquise de la gare de Renens.  
OLIVIER WAVRE-CFF



# La 4<sup>e</sup> voie fait son chemin entre Lausanne et Renens

Hauptausgabe

24 Heures Lausanne  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 29'304  
Parution: 6x/semaine



N° de thème: 862.021  
N° d'abonnement: 1094419  
Page: 21  
Surface: 81'811 mm<sup>2</sup>



## Mobilité

### Les chantiers complexes du programme Léman 2030 commencent à fleurir le long des rails

**Renaud Bournaud**

Longtemps espérée, la quatrième voie de chemin de fer entre Lausanne et Renens est désormais en phase de réalisation. Cette voie supplémentaire est un des prérequis pour doubler la capacité des places assises entre Lausanne et Genève. Le but final du programme Léman 2030.

Depuis quelques mois, les usagers des CFF ont pu observer les travaux qui jalonnent leur parcours. Directement à la sortie de la gare de Lausanne, les pelleteuses ont entamé le talus dans la tranchée du Languedoc. Un peu plus loin, le passage routier du Léman, sous les voies ferrées, est en chantier, tout comme la gare de Renens. «Cette année, ce sont les aspects les plus visibles de la construction de la quatrième voie, note Arnaud Parfait, chef de projet aux CFF. Mais les aspects les plus compliqués seront pour l'année prochaine.»

En effet, la mise en service du nouvel enclenchement de Renens, le week-end du 11 au 14 novembre prochain, va donner une autre dimension à l'opération. Complètement informatisé, le futur «cerveau» de la gare de Renens doit permettre de jongler avec le trafic entre les différentes voies pendant les travaux. Notam-

### «Il ne restera pas un boulon entre Lausanne et Renens»

**Arnaud Parfait**

Chef de projet aux CFF

ment celles qui seront installées temporairement durant la construction du saut-de-mouton. Ce pont ferroviaire de 1200 mètres le long de la plaine de Malley offrira la possibilité aux trains de «se croiser sur un dénivelé».

### Cohabiter avec 600 trains

Ces réalisations nous projettent à l'horizon 2018-2020. Mais la grande affaire du moment se joue entre les avenues Marc-Dufour et de Provence. Les CFF y construisent un mur de soutènement dans la tranchée du Languedoc pour faire de la place à une quatrième

voie. Jusqu'à peu, ce chantier sensible devait cohabiter avec la circulation de 600 trains quotidiens. «Nous sommes désormais au stade où nous avons réussi à l'isoler du trafic, précise Arnaud Parfait. Maintenant nous le gérons plus ou moins comme un chantier lambda.»

Commencés en mars, les travaux ont nécessité des dispositifs de sécurité particuliers. La voie ferroviaire sud a dû être coupée à la circulation lorsque les ouvriers étaient présents. Une partie de l'ouvrage a été réalisée de nuit. Des manœuvres rendues possibles par le nouvel horaire 2016. «C'est un «horaire de chantier», introduit pour les dix prochaines années afin de réaliser les travaux entre Lausanne et Renens puis ceux de la gare de Lausanne», rappelle Donatella Del Vecchio, porte-parole des CFF. Ce secteur du Languedoc devrait être fini en juillet 2017. «On est dans les clous, on suit la planification», relève Arnaud Parfait.

### Une marquise suspendue

Côté Renens, les CFF excavent sous la gare afin d'y aménager un nouveau cheminement piéton pour rejoindre les quais. Un passage sous-voies plus large et plus

Hauptausgabe

24 Heures Lausanne  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 29'304  
Parution: 6x/semaine



N° de thème: 862.021  
N° d'abonnement: 1094419  
Page: 21  
Surface: 81'811 mm<sup>2</sup>

adapté que l'actuel. Une opération qui demande de «suspendre» la marquise sur un châssis métallique. Ses piliers ne touchent plus le sol. Toujours à Renens, le passage routier de la rue du Léman est, lui, fermé à la circulation depuis le début de l'été pour une refonte complète. Pour être mené à bien, cet élargissement de l'ouvrage nécessitera en tout plusieurs ouvertures et fermetures jusqu'au printemps 2019.

Ce sont actuellement les parties les plus visibles de l'iceberg. Mais une multitude de chantiers plus ou moins voyants attendent encore les CFF avant la mise en service de cette quatrième voie prévue pour la fin de 2020. D'ailleurs, l'entreprise profite de ces travaux pour remplacer complètement la superstructure ferroviaire, comme le rappelle Arnaud Parfait: «Il ne restera pas un boulon entre Lausanne et Renens.»



Retrouvez notre  
galerie spéciale sur  
[languedoc.24heures.ch](http://languedoc.24heures.ch)

Date: 25.07.2016



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 29'304  
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 862.021  
N° d'abonnement: 1094419  
Page: 21  
Surface: 81'811 mm<sup>2</sup>

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
24 Heures Lausanne	Édition principale	29'304
24 Heures Régions	Sous-éditions et régionales	31'813
24 Heures Nord Vaudois Broye	Sous-éditions et régionales	16'003
24 Heures Riviera Chablais	Sous-éditions et régionales	18'920
	Tirage total	96'040