

Communiqué

Renens, le 30 août 2024

Les Communes concentrent leurs efforts pour faire aboutir les travaux qui permettront d'accueillir le premier tronçon de ligne de bus à haut niveau de service du canton

Les Communes de Prilly, Renens et Crissier mettent tout en œuvre pour que les bus à haut niveau de service (BHNS) puissent offrir leur confort et leur vitesse commerciale entre Prilly et Crissier dans les meilleurs délais. Le chantier actuellement en cours a vu des aléas et des difficultés se présenter dès son ouverture en 2022. Les trois Communes concernées ont rapidement réagi et se sont engagées fortement pour évaluer et contrôler les surcoûts qui s'annonçaient et pour que les travaux restants puissent se terminer rapidement .

Les aménagements et infrastructures destinés à accueillir la première ligne de BHNS du canton voient progressivement le jour sur les routes de Cossonay et de Prilly. Les travaux sont pratiquement achevés par endroits. D'autres sont en cours pour améliorer au plus vite le transport public à destination des nouveaux quartiers et atteindre, à terme, l'entier des performances très attendues du BHNS, en lien avec le développement de l'Ouest lausannois.

Cet élément majeur de la mobilité de demain entrera dans le réseau d'Axes forts de transports publics urbains de l'agglomération Lausanne-Morges, s'ajoutant aux métros m1 et m2 ainsi qu'au futur tram Lausanne-Flon – Villars-Ste-Croix et au futur métro m3. Le BHNS offrira une capacité, un confort et une vitesse commerciale exceptionnels, grâce aux véhicules doublement articulés, mais surtout grâce aux nombreux aménagements de l'espace public en cours de réalisation entre Prilly et Crissier. Ces avantages devraient ensuite progressivement être étendus sur la ligne qui reliera l'est lausannois à Bussigny.

Comme annoncé l'automne passé par les trois Municipalités de Prilly, Renens et Crissier à leurs Conseils communaux, le chantier de ce premier tronçon aménagé pour le BHNS a connu de multiples difficultés et imprévus depuis son ouverture en 2022. Un surcoût important se profilait ainsi qu'une prolongation de la durée des travaux dont la fin était initialement prévue en 2025. Les trois Communes, habituées à d'autres grands chantiers, ont dû, dans ce cas, intervenir avec des moyens exceptionnels pour assurer la poursuite et la fin du chantier dans les meilleurs délais, sans transiger sur la qualité du projet et la sécurité.

Une mise à plat d'éléments complexes a dû être réalisée pour évaluer financièrement et temporellement l'ampleur des dépassements le plus précisément possible. Les trois Municipalités adressent aujourd'hui à leurs Conseils communaux un préavis de demande de crédit supplémentaire conséquent, qui détaille point par point les différents surcoûts. Parmi eux, certains sont tout ou partiellement dus à des travaux supplémentaires demandés par les Communes en raison de l'opportunité que représente le chantier du BHNS. Les Communes réalisent par là une optimisation et des économies sur des travaux qu'elles auraient de toute façon dû réaliser ultérieurement. Elles consacrent aujourd'hui tous leurs efforts à faire en sorte que les aménagements restants se réalisent vite et puissent être utilisés par les transports publics le plus rapidement possible.

Renseignements complémentaires :

Tinetta Maystre, municipale de Renens, membre du Comité de pilotage du projet de BHNS, 076 407 33 81 ;
Rebecca Joly, municipale de Prilly, membre du Comité de pilotage du projet de BHNS, 079 817 14 46 ;
Nathalie Jaton, municipale de Crissier, membre du Comité de pilotage du projet de BHNS, 079 715 41 14 ;
Laurent Bovay, syndic de Crissier, président du Comité de pilotage du projet de BHNS, 079 417 58 71 ;