

Renens, le 3 décembre 2024

## **Le nouvel horaire CFF propulse la gare de Renens au rang de carrefour ferroviaire incontournable. Le Père Noël est emballé !**

**À partir du dimanche 15 décembre 2024, le nouvel horaire CFF marquera une étape majeure dans le paysage ferroviaire de la Suisse romande, représentant le plus grand changement depuis l'initiative Rail 2000. Ce nouvel horaire introduit des liaisons directes innovantes avec l'ouest lausannois, répondant ainsi aux attentes croissantes de la clientèle.**

Dans le but d'améliorer la ponctualité et de s'adapter à un réseau en pleine transformation, l'horaire CFF a été entièrement repensé. La structure, qui datait des années 2000, a été modernisée pour mieux intégrer les nombreux chantiers de développement de l'infrastructure ferroviaire en Suisse romande.

Le nouvel horaire implique des changements d'habitudes pour la clientèle, avec une modification des minutes de départ pour quasiment tous les trains en Suisse romande, un allongement du temps de trajet de quelques minutes sur les axes principaux, ainsi que de nouvelles lignes et correspondances. Ce sont quelque 15% de trains en plus qui sont à la disposition de la clientèle romande.

### **La Gare de Renens : un point de connexion clé**

La gare de Renens se positionne désormais comme un point de correspondance stratégique, avec l'arrêt de plusieurs trains grandes lignes. Cela permettra une meilleure répartition des flux de voyageuses et voyageurs entre Lausanne et Renens. Pendant les travaux à la gare de Lausanne, changer de train à Renens sera une option nouvelle pour la clientèle.

Les voyageuses et voyageurs bénéficieront également d'une nouvelle liaison directe toutes les 30 minutes entre Renens et Genève/Genève-Aéroport, offrant un gain de temps de 9 minutes par rapport à l'horaire actuel, et de 5 relations régionales par heure entre Renens et Prilly-Malley. De plus, celles et ceux se rendant dans l'ouest lausannois pourront désormais arriver directement à Renens sans avoir à changer de train à Lausanne, Morges ou Yverdon. Une aubaine pour les hautes écoles du district qui bénéficieront ainsi d'un rayonnement facilité en Suisse.

### Résumé des liaisons à Renens :

- InterCity IC1 (Genève–Renens–Lausanne–Fribourg/Freiburg–Bern–Zürich) chaque heure,
- InterCity IC5 (Lausanne–Renens–Yverdon-les-Bains–Neuchâtel–Biel/Bienne–Zürich–St.Gallen–Rorschach) chaque demi-heure,
- InterRegio IR90 (Genève–Renens–Lausanne–Sion–Brigue) chaque heure,
- RegioExpress RE33 (Annemasse–Genève–Coppet–Nyon–Gland–Rolle–Allaman–Morges–Renens–Lausanne–Vevey–Montreux–Villeneuve–Aigle–Bex–St-Maurice, chaque demi-heure et jusqu'à Martigny) chaque heure.

### **Le Père Noël troque son traîneau contre le train**

Pour célébrer ce moment festif, le Père Noël arrivera en train en gare de Renens le samedi 14 décembre à 15h19. A sa sortie de la passerelle Rayon Vert il sera chaleureusement accueilli par un Jazz Band. Il fera ensuite une halte chez plusieurs commerçant.e.s de la rue de la Mèbre, avant de conclure sa tournée à la place du Marché, où il se fera un plaisir de gâter petit.e.s et grand.e.s jusqu'en début de soirée.